

冬用タイヤ・チェーンの準備は万全ですか？ (スタッドレスタイヤ)

— 雪道情報マップを利用して冬への備えを —

冬の南信・木曾地域は、過去に何度も雪により交通マヒになりました。冬装備を怠った車が雪道で停止してしまい、渋滞を引き起こし、除雪作業や緊急車両通行の妨げになったことが一番の原因でした。くれぐれも雪道を甘く見ることなく、早めに冬用タイヤ・チェーンの装着をお願いします。

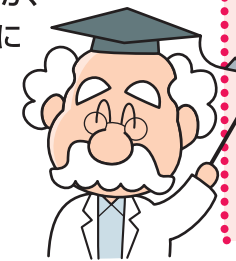
この雪道情報マップには、携帯電話からもアクセス可能な道路情報提供サイトのURLが記載してあります。また、地図には道路情報カメラの位置や、タイヤチェーン着脱場の設置場所、国道19号の事故多発地点なども記載してあります。この雪道情報マップは、ドライバーのみならず、冬期の南信・木曾地域の道路を走行する際に必要な情報をこの雪道情報マップから入手していただき、安全で快適な冬期(雪道)運転をサポートすることを目的に作成しました。

チェーンは、いつ着けるの？



雪道マップの利用

情報収集	
▼	*天気予報
▼	*ニュース(テレビ・ラジオ)
▼	*雪道情報マップの利用
▼	・道路情報提供サイトへアクセス
▼	・道路情報板
▼	・道の駅
▼	・情報端末
チェーン装着判断	
▼	*雪道情報マップの利用
▼	・チェーン着脱場の位置を確認
安全な場所でのチェーン装着	



備えよう あると便利なもの

毛布や砂袋

雪にはまって動けなくなったとき、毛布や砂をタイヤの下に敷くと、脱出しやすくなります。また、毛布は、渋滞で閉じ込められた際、防寒用にも必要です。

スコップ・シャベル

雪道で動けなくなったとき役立ちます。駐車中に10cmも雪が積もると脱出できなくなります。折りたたみ式の小さなものもあります。

かき穴解氷スプレー 窓ガラス霜取りスプレー

かき穴にあらかじめスプレーすれば凍結しません。また、霜取りスプレーも再凍結しないものや曇り止めも兼ねたものもあります。

ブースターケーブル けん引ロープ、針金

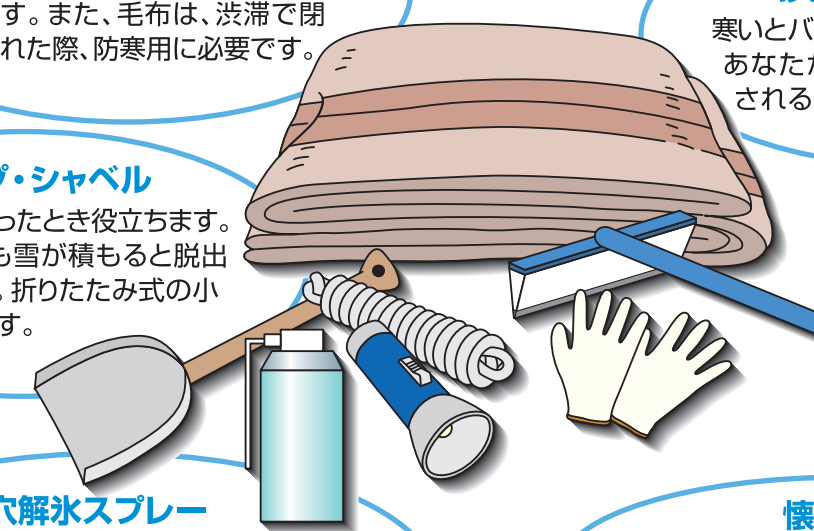
寒いとバッテリーの性能が低下します。あなたが使わなくても、きっと感謝されることがありますよ！

軍手、ゴム手袋 雪かき棒

チェーンを付ける時や、屋根の雪をかきをする時、役立ちます。

懐中電灯

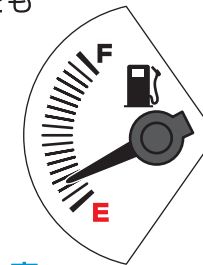
夜間、タイヤ周りの点検や、暗がりでのチェーンを着ける時役立ちます。



心がけよう

必ず持っていこう

チェーン!スタッドレスタイヤの場合でもチェーンは備えてほしいものです。



燃料は余裕を持って

雪道の走行は燃費が悪くなります。渋滞に巻き込まれてもエンジンを切るとヒーターが効きませんよ!

ディーゼル車は軽油の凍結に注意

現地のガソリンスタンドで軽油を給油すれば、寒冷地仕様の燃料だから安心です。日曜などは現地のスタンドは休みのところもあり、高速道路のサービスエリアなら24時間営業(一部時間営業7:00~22:00)しているところもあります。

ゆとりを持ったスケジュールを立てましょう

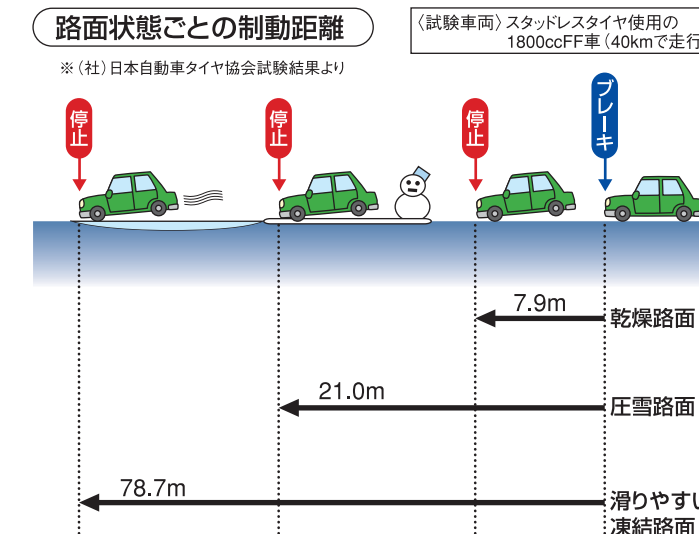
雪道でのスピードの出しすぎは大変危険です。早めに出発しスピードを控えめに、安全運転を心がけましょう。

一酸化炭素中毒にも注意

大雪時に、駐車帯でエンジンをかけたまま長時間駐車しているドライバーをみかけますが、排気装置(マフラー)が雪でふさがれ、一酸化炭素中毒に至った例があります。ご注意ください。

氷上で、車はどれだけ滑る？

乾燥した路面では時速40kmで走行中、7.9mで停止します。雪道ではその約3倍の21.0m、凍結路面では、78.7mと10倍も長くなります。



路面状態ごとの制動距離 (試験車両)スタッドレスタイヤ使用の1800ccFF車(40kmで走行) ※(社)日本自動車タイヤ協会試験結果より

雪道ドライブ テクニック

発進の前に

靴底に雪が付いたままだとペダルが滑ります。デフロスターやエアコンで窓の曇りをしっかり取って、視界を確保するため、急に車の姿勢が乱れますので注意が必要です。

発進時は

雪道の発進は急にクラッチをつなぐと駆動輪が空転し横滑りします。マニュアル車なら2速発進、オートマチック車なら2レンジで静かにゆっくりと発進します。

ブレーキテクニック

凍結・積雪路でのフットブレーキの操作は慎重に。滑り出すとブレーキを踏み続けても止まりません。マニュアル車は、一速ずつシフトダウン、オートマチック車ならD→2にシフトダウンし、エンジンブレーキを有効に使います。

坂道では

登り坂では、アクセル操作を慎重に。パワーをかけ過ぎると、タイヤはかえって空転します。下り坂では、フットブレーキに頼らず、エンジンブレーキを有効に使うようにします。



わだち路

わだちに沿って走ると、安定します。しかし、出たり入ったりするときは4本のタイヤのグリップ状態がさまざまなので、急に車の姿勢が乱れますので注意が必要です。

夜の雪道

夜の舗装路は雪がなくても濡れて光って見えたら危険です。屋間の雪が解けて凍った状態(ブラックアイス)と考えられます。スタッドレスタイヤでは歯が立ちませんので、細心の注意をはらいましょう。

交差点の手前

ブレーキポイントでは雪が踏み固められ、磨かれ、硬く凍った路面状態(ミラーバーン)を作りますので、早めに減速します。

橋の上、トンネルの出口、峠の日陰

風が強いところや日陰では、路面状況が一変するので、細心の注意を払いましょう。トンネルを抜けると雪国...というのは、文学小説の一節でしたね。

インフォメーション

国土交通省

飯田国道事務所管理第一課 ☎0265(53)7205

飯田市東栄町3350

ホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/>

〈南信州道路情報サイト〉

PCサイト <http://www.roadinfo.iikoku.go.jp/kensaku/>

携帯サイト <http://www.roadinfo.iikoku.go.jp/mobile>

(南信州道路情報:cctv画像)



〈中部地方整備局管内の道路気象情報はこちら〉

PCサイト <http://www.chubu-its.jp/index.html>

携帯サイト <http://www.n-tenki.jp/chubu-its/general/menu.jsp>

長野国道事務所管理第二課 ☎026(264)7008

長野市鶴賀字中塚145

ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/top/html/tpindex1.htm>

携帯サイト <http://mobile.nagano.ktr.mlit.go.jp/>

中日本高速道路株式会社

NEXCO中日本ハイウェイガイド ☎0570-090333

(24時間、お問合せにお答えします。)(PHS・IP電話のお客様は052-223-0333)

高速日和 <http://kousokubiyori.jp/> (高速道路情報、料金など)

ハイウェイテレホン

24時間情報無料(通信料はお客様負担)

中央道・長野道情報 名古屋局 ☎052(709)1620

八王子局 ☎042(692)1620

甲府局 ☎055(275)1620

諏訪局 ☎0266(57)1620

携帯電話 #8162

(最寄りの地域の情報をお知らせします。)

ハイウェイFAX番号

FAXナビダイヤル ☎0570(00)1625

〈ユキイロドットコム〉 <http://www.yukihiro.com>

(中部・関西・北陸他的高速道路雪道情報)平成19年11月1日~平成20年5月31日

長野県

土木部道路管理課 ☎026(232)0111

長野市大学南長野字幅下692-2

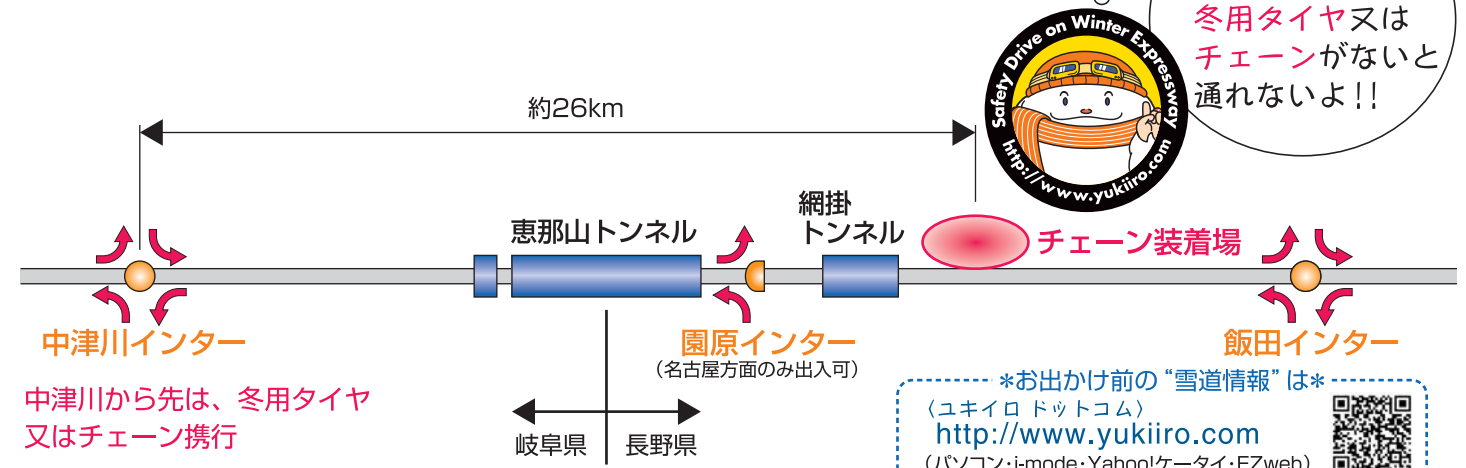
ホームページ <http://www.pref.nagano.jp/doboku/jiji/0170.htm>

携帯サイト <http://www.pref.nagano.jp/ii/>

冬の恵那山トンネルから先は、冬用タイヤ又はチェーン携行が常識

電光情報板で「園原インターからチェーン装着」の場合、

下記の装着場で普通タイヤ車は、チェーンの装着をしていただきます。



中津川インター

中津川から先は、冬用タイヤ又はチェーン携行

岐阜県 長野県

園原インター

園原からチェーン規制の場合、

インター周辺一般道も冬用タイヤ又はチェーンがないと危険です。

チェーン装着場

冬用タイヤ又はチェーンのないお客様は、

チェーン規制が解除になるまでチェーン装着場でお待ちいただくか、中津川インターまでUターンしていただくこととなります。

冬用タイヤとは、スタッドレスタイヤ、スノータイヤ等、滑り止めの性能を有するタイヤのことで、ミックスタイヤは冬用タイヤではありません。

幹線道路の異状を発見したら...

道路緊急ダイヤル #9910へ

緊急通報 24時間受付

路肩の崩壊 路面の汚れ(油・土砂)

路面の穴ほこ 故障車・落下物

道路の異状を見つけたらご一報ください

※特に高速道路については、異状箇所特定のため、道路名、進行方向、キロポスト、周辺の施設名等をご確認いただきますようお願いいたします。
※県管理の道路等については、夜間・土・日・祭日は対応できない場合もあります。
※故障車は、高速道路及び都市高速道路のみ対象となります。
※事故情報は、警察(110番)へ連絡してください。
※道路交通情報については、(財)日本道路交通情報センター(TEL.03-3264-1331)へお問い合わせください。
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

実施機関:国土交通省関東地方整備局・東日本高速道路株式会社・首都高速道路株式会社・中日本高速道路株式会社

知っていますか?

長野県では、積雪又は凍結している道路を通行する際は、タイヤチェーン(駆動輪)又は防滑タイヤ(全輪)を装着しなければなりません。防滑タイヤとは、滑り止め性能を有するスタッドレスタイヤ・スノータイヤなどの冬用タイヤのことで、これに違反した場合は、普通車で6千円、大型車で7千円の反則金が科せられますので注意してください。また、冬用タイヤであっても、路面状況によっては、更にタイヤチェーンを装着しなければならないことも考えられますので、タイヤチェーンを忘れずに携行してください。

道路交法第71条第6号 長野県道路交法施行細則第14条第2号

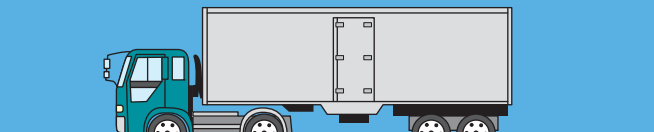
【ノーマルタイヤにチェーンを装着する場合】

●普通車の場合、駆動輪に装着します。自分の運転する車が前後どちらの車輪を駆動するか知っておきましょう。

●四輪駆動車の場合、駆動車のどちらか一方にチェーンをつけないと違反になります。



FF車チェーン装着 FR車チェーン装着 どちらか一方にチェーン装着



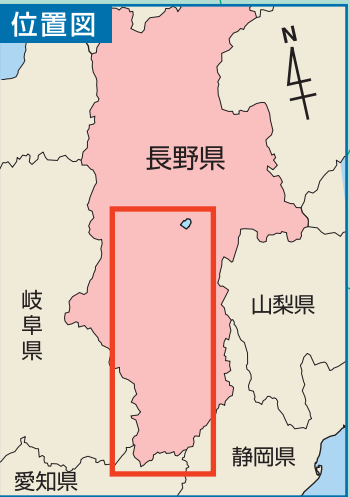
駆動輪にチェーン装着

長野県南部へ
お出かけのみなさまへ

南信木曽路 雪道情報 マップ



南信・木曽路 雪道情報マップ



※例年、木曽町以北においてチェーン未装着によるスタック車両が多く見られます。チェーン着脱場は、位置及び駐車スペースが限られているので、情報収集を随時行い適切な位置でチェーンを装着するようにしてください。

要注意区間



凡例	
	自動車専用道路
	国道
	距離標(キロポスト)
	冬期通行止め区間
	サービス・エリア
	パーキング・エリア
	チェーン着脱場
	道路情報板
	道路情報端末
	道路情報カメラ
	1620kHz 道路情報ラジオ
	カー用品店
	ホームセンター
	コンビニエンスストア
	道の駅
	ガソリンスタンド(24営業、高速)

交差点名 ※主要な信号交差点のみ明示しています。
 国道19号のみ大型車登坂不能多発箇所を表示
 平成19年12月15日現在